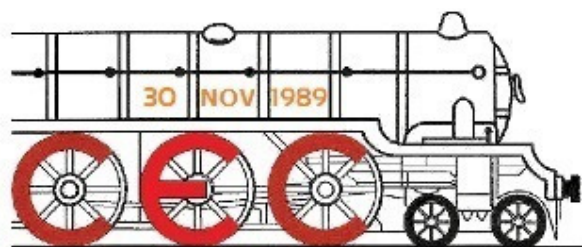


# SOBRE CARRIS



ABRIL 2024

BOLETIM DO CLUBE DE ENTUSIASTAS DOS CAMINHOS DE FERRO

## ROTA DAS “ESTAÇÕES E DAS COMEZAINAS”

2024 é o ano de partida para um desafio que já há muito ansiava fazer: viajar de comboio a todas as estações do nosso país e da Galiza, região de Espanha com a qual eu tenho um enorme carisma pela sua semelhança linguística e cultural com Portugal, mas também pelas suas magníficas paisagens. Sempre gostei da arquitetura das nossas estações, exceto as contemporâneas. Refletem o inosso sem cor do aço, do ferro, do alumínio e do cinzento do betão. Os arquitetos e os engenheiros da era digital podem ser mais qualificados, mas o bom gosto pela estética nas obras há muito que já pereceu com os nossos antepassados. Oxalá as gerações futuras tragam de novo o aroma das flores e dos jardins ou a riqueza e a cor dos azulejos aos nossos edifícios. Ermesinde, Estarreja, Lagos, Aveiro, Lousado, São Romão e Alverca são exemplos de estações pobres e sem essência.

**"Rota das Estações e das Comezainas"** é um título alegre que atribuí a estes passeios que comecei a fazer no último domingo de cada mês pelas nossas estações, sempre por ordem alfabética e apenas aquelas que conservam a sua traça arquitetónica. Ao mesmo tempo, quero conhecer o património destas localidades servidas pelo caminho-de-ferro. Estas viagens permitem-me o contacto com as suas gentes e as suas tradições, sempre na companhia dos meus bons amigos que queiram participar nesta rota e experienciar o bom que é viajar de comboio. Em que ano é que vou terminar esta façanha? Ainda não fiz essas contas, mas é até o meu estado de saúde o deixar. E finalmente a "comezaina", porque somos uma nação de boa mesa e boa pinga, conhecer a gastronomia local e ao mesmo tempo viajar de comboio, é uma combinação perfeita.

Iniciando a nossa rota pelas estações, são elas as seguintes:

- **Abambres**, linha do Corgo: infelizmente já não tem comboios desde 1990, devido a uma maleita

de encerramentos que a nossa ferrovia foi vítima nesse ano.

- **Abela ou Abela-São Domingos**, ramal de Sines: estação demolida, restando apenas uma plataforma de embarque e um gabarito na antiga linha de saco. Mesmo em caso de não demolição, não é possível conhecer Abela e a sua freguesia, por ausência de serviço de passageiros no ramal de Sines.



- **Abrantes**, linha do Leste e da Beira Baixa: foi a minha primeira viagem pela "Rota das Estações e das Comezainas" feita em janeiro, num dia excelente para passear com muito sol e calor no Ribatejo. O grupo, composto por três pessoas, lá foi de manhã cedo no comboio de Valongo para o

### FICHA TÉCNICA:

#### PROPRIEDADE:

CEC-Clube dos Entusiastas do Caminho-de-Ferro

#### EDIÇÃO:

Direcção do CEC

#### DISTRIBUIÇÃO:

Sócios do CEC

#### REDACÇÃO:

João Augusto, Rafael Machado, António Gonçalves

#### EDIÇÃO DIGITAL:

João Augusto (Ficheiro em formato PDF)

Os sócios do CEC interessados em receber o Sobre Carris digital deverão fazer o pedido para o correio electrónico [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)

Porto. Em Campanhã o nosso Intercidades das 8.37h para Lisboa, ao domingo, parte às 9.01h, enquanto não são concluídas as obras de modernização da linha do Norte entre as Devesas e Espinho. Aliás, os primeiros dois comboios de longo curso de norte para sul estavam com serviço rodoviário de substituição entre o Porto e Aveiro. Estes transbordos provocaram alterações às rotações de material circulante e o nosso comboio Intercidades em vez de ser com locomotiva e carruagens foi com um Alfa Pendular. Nada mau pelo preço reduzidíssimo que cada um pagou! A linha do Norte só começa a ser interessante de Aveiro para baixo. Do Porto a Aveiro são apenas três os sítios sublimes para ver a paisagem à janela do comboio: por breves segundos a zona da Ribeira do Porto entre Gaia e General Torres, um minuto precioso junto ao mar entre a Granja e Espinho e a natureza selvagem da Ria de Aveiro entre Estarreja e Cacia. Tudo o resto é a bagunça completa no ordenamento do nosso território nos últimos trinta anos. Não admira que nesta zona, o futuro traçado da linha de alta velocidade vá ser caríssimo nas indemnizações a pagar, devido às expropriações que vão ser necessárias para a sua construção. Com partida de Campanhã à tabela, o nosso destino é o Entroncamento. Aqui fizemos mudança de comboio para o regional da Beira Baixa até Castelo Branco. Do Entroncamento a Abrantes a viagem é de 25 minutos, com paragem em todas as estações. O ponto mais atrativo deste troço é a vista privilegiada para o castelo de Almourol em pleno leito do rio Tejo. Podemos por aqui passar uma centena de vezes, que nunca nos cansamos de ver este cenário.



O comboio levava uma quantidade considerável de passageiros, o dia convidava a sair e todos a bordo iam para a Barragem de Belver. Disseram-me que lá há uma tasquita muito jeitosa para comer junto

ao apeadeiro. Tenho de lá ir para atestar se é verdade ou não! A cumprir a sua marcha horária chegamos a Abrantes, ou melhor, Rossio ao Sul do Tejo, freguesia onde se localiza a estação.



Abrantes fica na outra margem do rio, lá bem no alto do monte. Foi necessário um táxi para nos levar até ao centro da cidade, já que no Rossio tudo estava fechado para almoçar. Em conversa com o taxista perguntámos por um sítio para uma refeição. Prontamente apontou o dedo para um restaurante com vistas fabulosas para o Tejo, dizendo " *não vão àquela que é de luxo, eu digo-vos outros em Abrantes onde podem comer mais em conta* ". Pois muito bem, no final acabámos por ir ao restaurante de luxo, porque aqueles que o taxista nos recomendou estavam todos fechados! Aliás, tudo o que era cafés, restaurantes e pastelarias na parte antiga da cidade estava tudo encerrado. É caso para dizer que em Abrantes ao domingo é dia santo! Aberto, só mesmo uma pequena papelaria, que lá se ia safando a vender raspadinhas. No entanto, foi no restaurante de luxo que o grupo comeu um soberbo arroz de tamboril numa esplanada virado para o rio. Tudo estava divinal e o luxo que o taxista deu como sinal de alerta afinal não se verificou.

Durante a refeição convivia-se alegremente sem darmos fé que o tempo ia passando. Às 15.35h era a hora do nosso comboio para o Entroncamento. Já não havia tempo disponível para conhecer esta bonita cidade ribatejana, que bem merece uma visita. Há muito património para conhecer, desde o seu castelo, as suas igrejas e as ruas típicas bem conservadas na parte antiga da cidade. Os Jardins do Castelo são para mim o local mais emblemático de Abrantes, daqui tem-se uma vista infinita para o vale do rio Tejo. Infelizmente não houve disponibilidade para aqui estar. Fica a promessa de quando for a vez da estação de Alferrarede cá

**Contactos**

**Site:** <http://www.cecferro.com/>

**Correspondência:** Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

**Flickr:** <http://flickr.com/photos/cecferro>

**Youtube:** <https://www.youtube.com/user/cecferro>

**Facebook:** <http://facebook.com/cec.clube>

**e-mail:** [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)



voltar. Rumo à estação o regresso fez-se a pé, sempre a descer até à ponte rodoviária do Tejo na EN2, que liga Faro a Chaves.

Ao atravessarmos a ponte ruge um som vindo de outra ponte, a ponte ferroviária do Tejo, na linha da Beira Baixa. Naquele preciso momento passava um comboio Intercidades de Lisboa para a Guarda.



Na reta final da nossa caminhada alcançámos a estação, muito bem conservada com elementos característicos de algumas estações, nomeadamente a toma de água e o seu depósito junto à passagem de nível da estrada para Ponte de Sôr. Tem uns vasos com flores junto ao edifício, conferindo-lhe um bonito lado estético decorativo em conjunto com o seu jardim bem tratado. Oxalá assim continue por muitos anos! E assim visitámos Abrantes, a primeira estação da nossa rota. Agora há que regressar a Valongo. Continuando a nossa viagem temos:

- **Abreiro**, linha do Tua: infelizmente uma barragem condenou há mais de dez anos ao "afogamento" da última linha de via estreita ao serviço em Trás-os-Montes. Atualmente há um táxi ao serviço do Metro de Mirandela, com uma viagem ida e volta de Mirandela ao Tua, mas é uma questão de tempo para a sentença final do seu fim.

- **Abrunhosa**, linha da Beira Alta: o nome correto desta aldeia do concelho de Mangualde é Abrunhosa-a-Velha. Não se trata de uma estação, mas sim de um apeadeiro com um bonito edifício construído na década de 1940 (carece de informação mais precisa), decorado com um bonito painel azulejar de Jorge Colaço ilustrando o Palácio do Buçaco. Mesmo que houvesse vontade em ir atualmente é impossível, porque não há comboios a parar na Abrunhosa há uma década. Não compreendo a razão de tal decisão, não é pela paragem de um comboio regional em cada sentido que a empresa vai ficar mais pobre. Certamente os seus habitantes ficariam gratos à CP pela reposição dos serviços.

- **Afife**, linha do Minho: foi a minha deslocação em fevereiro, mas não sou eu que a vou contar. O nosso sócio Ruben Ramalho juntou-se ao grupo e será o próprio que terá a generosidade de escrever como correu esta deslocação ao Minho no próximo "Sobre Carris".

**Texto e fotos: Gabriel Lopes**

## EFEMÉRIDE EM ABRIL

**1 de abril de 1909**

Abertura do tramo Oliveira de Azeméis – Albergaria à Velha, com 22,1 km, em via estreita de 1,000 m, da Linha do Vale do Vouga.

**Rafael Machado**

## LEMBRETE - EXPOTRENS 2024

Lembramos que o **N Club Model Trains** organiza, nos dias 6 e 7 de abril de 2024 o seu 2º Encontro de Modelismo Ferroviário **EXPOTRENS 2024**, no Pavilhão do Complexo Desportivo de Alcabideche, Rua do Pombal, 350, 2645-374 Alcabideche, sábado 6 – 10:00 às 19:00 horas e domingo 7 – 10:00 às 18:00 horas.

O clube irá marcar presença como é habitual, com diversos artigos para venda tais como livros, pins, modelismo, etc. Todos os sócios do clube têm um desconto de 10% na aquisição dos diversos artigos expostos na nossa banca. **A sede estará encerrada!**

**Augusto Sequeira**



### Contactos

**Site:** <http://www.cecferro.com/>

**Correspondência:** Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

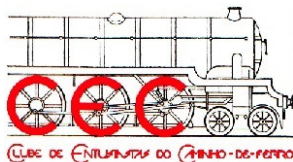
**Flickr:** <http://flickr.com/photos/cecferro>

**Youtube:** <https://www.youtube.com/user/cecferro>

**Facebook:** <http://facebook.com/cec.clube>

**e-mail:** [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)

## ENCONTRO DE MODELISMO - ABRIL



## ENCONTROS DE MODELISMO

31º ANIVERSÁRIO DAS  
LOCOMOTIVAS CP 5600

13 DE ABRIL DE 2024

15:30 - 18:30

SEDE - ESTAÇÃO DE BRAÇO DE PRATA

O encontro de modelismo mensal de Abril, é no dia 13 de Abril de 2024, entre as 15:30 e as 18:30. Desta vez, o desafio para participar neste encontro é: **31 anos das locomotivas 5600**. Por isso convidamos todos os sócios e amigos do modelismo ferroviário a aparecerem e participarem nos novos encontros.

Augusto Sequeira

QUOTIZAÇÃO DO C.E.C.

Informamos os nossos associados, que se encontram a pagamento na nossa sede, as quotas de **2024 e as atrasadas**, nos seguintes montantes:

- Adultos: **€25,00/ano** ou €12,50/semestre
- Menores de 18 anos: **€23,00/ano** ou €11,50/semestre
- Maiores de 65 anos: **€23,00/ano** ou €11,50/semestre

Se não puder passar pela nossa sede e lhe for mais conveniente, pode fazer uma transferência bancária para a conta do CEC, com o seguinte IBAN:

**PT50 0033 0000 1488 0040 8384 7**

**Nota:** caso opte por esta via, agradecemos que nos informe, via correio electrónico ou postal, do acto da transferência, sobretudo se o titular da conta não for o próprio associado. Facilita-se assim o trabalho do nosso tesoureiro.

AGENDA• **Abertura da sede em 2024**

- Abril: **13**, 20, 27
- Maio: **4**, 11, 18, 25
- Junho: **8**, 15, 22, 29

• **Eventos do clube em Abril**

- Dia 6: **Expotrens -> Alcabideche**
- Dia 13: Encontro de Modelismo
- Dia a definir: **Assembleia Geral**

• **Eventos do clube em Maio**

- Dia 4: Encontro de Modelismo

• **Eventos do clube em Junho**

- Dia 1: **MiniMo -> Entroncamento**
- Dia 8: Encontro de Modelismo

**Contactos****Site:** <http://www.cecferro.com/>**Flickr:** <http://flickr.com/photos/cecferro>**Youtube:** <https://www.youtube.com/user/cecferro>**Facebook:** <http://facebook.com/cec.clube>**e-mail:** [cecferro@gmail.com](mailto:cecferro@gmail.com)**Correspondência:** Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal