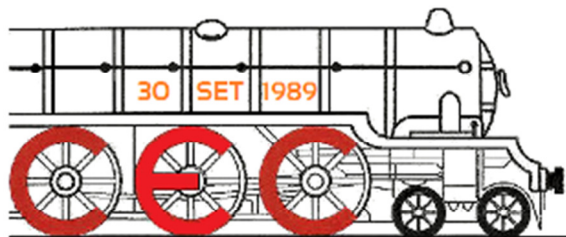


SOBRE CARRIS



março 2018

BOLETIM DO CLUBE DE ENTUSIASTAS DOS CAMINHOS DE FERRO

MENSAGEM DO PRESIDENTE

Dirijo-me a todos os associados no ano em que se comemoram 29 anos de fundação do CEC, como fundador e sócio nº2, exprimindo a realidade do movimento associativo do Clube.

Sempre temos procurado aliar a vertente de “Entusiastas do Caminho-de-Ferro” com o complemento da cultura ferroviária, que nos tem dado projecção de norte a sul, comprovadas com as 118 exposições, mostras de fotografias, palestras, e conferencias sobre a temática ferroviária, daí resultando apoios para as suas montagens, bem como publicidade para a nossa revista “Flecha de Prata”. Nesta vertente cultural temos feito várias propostas e reuniões com entidades, mesmo graciosamente, mas apenas têm ficado ideias. Também, seguindo esta linha de actividades temos verificado que, agora, tem decaído o número de participantes, como por exemplo, o que aconteceu com o programa que elaborámos da viagem ferroviária e almoço ao Lousado, com visita ao Núcleo Museológico Ferroviário local e confraternização com os elementos do Grupo de Módulos do Norte, uma associação informal congénere do CEC, que aposta na divulgação do modelismo ferroviário.

Seguiu-se o projectado almoço na sede do Clube Ferroviário de Portugal (CFP), com que temos alguma ligação e sócios que também a este clube pertencem, em que o número de inscrições foi diminuta, tendo mesmo em conta as duas visitas projectadas ao Museu de Artilharia e ao Museu do Fado, inseridas na zona de Santa Apolónia, onde se encontra o CFP. A 3ª situação, aconteceu com o programa de visita à exposição na Cidadela de Cascais sobre a “1ª Viagem dum Presidente da República Portuguesa – Bernardino Machado” que foi realizada de comboio.

Na preparação destes projectos, despoletaram-se diversos contactos com várias entidades, agendamento

de datas, deslocação a alguns dos locais, pedidos de visitas com guia e acertos e limites de grupos máximos e mínimos, acertos de horários e descontos nas visitas.

Porque a adesão foi mínima, fomos obrigados a cancelar ambas iniciativas e desactivar os contactos.

Pessoalmente não previa estas situações. Acho que a falta de participação dos associados não passa pela falta de o CEC não apresentar programas. Infelizmente, também temos perdido alguns sócios por falta de pagamento continuado das quotas de dois, três e mais anos, que apesar das nossas insistências, não obtivemos respostas, pelo que tiveram de ser demitidos.

Mensalmente, o boletim Sobre Carris tem aumentado significativamente a distribuição por correio, com o correspondente aumento de custos em papel, fotocópias, envelopes e selos dos CTT. Essa situação contraria o actual *status* electrónico de comunicações em geral, com a conseqüente falta de qualidade nas impressões e fotocópias quando comparado com o ficheiro informático, e com o pedido de empenhamento pedido pela direcção aos sócios em limitar estes gastos, que não tem sido correspondido.

Para a Assembleia Geral ordinária do próximo dia 17 de Março de 2018, já convocada no número anterior do Sobre Carris e novamente lembrado nesta edição, espera-se que haja mais participação de associados, existirá a oportunidade de se apresentarem ideias, propostas logísticas, com exequibilidade e no sentido que os associados queiram.

Aguardo por todos vós.

José Pinheiro

PROPRIEDADE:

CEC-Clube dos Entusiastas do Caminho-de-ferro

Os sócios do CEC interessados em receber o Sobre Carris digital deverão fazer o pedido para o email cecferro@gmail.com

FICHA TECNICA:

EDIÇÃO: Direcção do CEC

DISTRIBUIÇÃO: Sócios do CEC

REDACÇÃO: Rui Erasto Ferreira, Manuel Correia e Rui Ribeiro

EDIÇÃO DIGITAL: Ficheiro em formato PDF

CONVOCATORIA DA ASSEMBLEIA GERAL 2018

CLUBE DE ENTUSIASTAS DO CAMINHO DE FERRO

– CONVOCATÓRIA –

Assembleia Geral Ordinária

Nos termos dos Estatutos, Artigo 15 – ponto 2 – alínea a), convoco a Assembleia Geral do CEC – CLUBE DE ENTUSIASTAS DO CAMINHO DE FERRO, a reunir em primeira convocatória na sua sede situada junto da Estação C.F. de Braço de Prata, em Lisboa, no dia **17 de Março de 2018 (sábado)**, pelas **15.30 horas**, com a seguinte Ordem de Trabalhos:

1. Balanço de Actividades do Ano de 2017
2. Previsão de Actividades para o Ano de 2018
3. Apreciação, discussão e votação do relatório e contas da Direcção referente ao exercício do Ano de 2017
4. Outros assuntos de interesse

Não estando presentes, em primeira chamada, número suficiente de Associados, a Assembleia Geral reunirá em segunda chamada, no mesmo local, meia hora depois, com qualquer número de Associados, nos termos do artº 18 dos Estatutos.

Braço de Prata, 19 de Janeiro de 2018

O Presidente da Mesa de Assembleia Geral

Pedro Manuel Dias Ferreira

PALESTRA “A LINHA DE SINTRA, ANOS 60/70”



O CEC vai organizar mais uma palestra na sede, no próximo dia 24 de Março, desta vez subordinado ao tema, ‘A linha de Sintra, anos 60/70’. O orador será o investigador Paulo Alexandre, profundo conhecedor desta linha, que já fez no ano passado

uma palestra, muito concorrida, sobre as UTE 2000. Esta será uma oportunidade para aprofundar o conhecimento sobre uma das mais importantes vias de Portugal. A sessão começa pelas 15h00, na sede do Clube em Braço de Prata.

Valdemar Tomás

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com>

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com

VISITA DO CEC À EXPOSIÇÃO – 2ª Tentativa

“BOA VIAGEM SR. PRESIDENTE”

DE LISBOA ATÉ À GUERRA: 100 ANO DA 1ª VISITA DE ESTADO

Apareceu uma oportunidade, a segunda, depois de na primeira oportunidade não terem existido inscrições, de se visitar a exposição “Boa viagem Sr. Presidente” na Cidadela de Cascais, no próximo dia **15 de Março, 5ª feira, pelas 15:30**. Relembramos, de acordo com o anunciado, que se trata de uma “Exposição sobre a história da primeira visita ao estrangeiro realizada pelo Presidente da República Portuguesa, em Outubro de 1917. Bernardino Machado viajou maioritariamente de comboio, durante 18 dias. O objectivo era visitar os militares portugueses que combatiam na I Guerra

Mundial, mas incluiu encontros com o rei de Espanha, o presidente da França e o rei dos Belgas. Remontando a uma época em que viajar não era uma rotina, mas um acontecimento, esta exposição é também uma homenagem aos milhares de portugueses que combateram nas trincheiras da Grande Guerra.”

Assim todos os associados interessados em participar **deverão inscrever-se até dia 12 de Março, directamente para o telefone 936 404 618, José Pinheiro**. A concentração é no local da visita às 15:15.

PONTO DE VISTA CIVIL DE UM COMBOIO MILITAR – 4ª PARTE

(...) Com o material circulante seleccionado, torna-se possível iniciar a triagem da lista de veículos militares apresentados para transporte ferroviário. A situação desenha novo movimento na documentação disposta em cima da mesa. As Fichas Técnicas viradas para nós abrem agora espaço para acomodar os anexos 4 e 4A do Directório de Rede da IP ao conjunto. O “Anexo 4 – Contornos de Referência” apresenta um mapa de Portugal com as linhas e ramais da rede ferroviária nacional identificados a vermelho, verde, em via larga, e via estreita a preto. No mapa a cor vermelha (CPb+) encontra-se maioritariamente nas linhas electrificadas, e troços alvo de intervenção recente. O eixo ferroviário Braga - Faro, corredor de mercadorias norte e linha do Douro, são algumas das vias identificadas a vermelho. Linhas do Leste, Oeste e Minho, entre outras, surgem a verde (CPb). E a via estreita, confinada ao Vouga, aparece a preto fino. O “Anexo 4A – Contornos de referência”, recupera as cores do mapa anterior para um esquema de contornos a duas dimensões, o *gabari*. No documento são atribuídos valores de altura e largura às cores das vias do anexo A. Na rede ferroviária nacional as cores identificam aos contornos máximo permitidos para circular nas linhas e ramais associados. A análise do *gabari* certifica que vagão mais veículo militar deverão transitar sem restrições na infra-estrutura ferroviária, assegurando que não excedem a

margem de segurança em altura para circular em via com catenária, ou que a dimensão do veículo não supera os valores máximos de largura de pontes e túneis.

“Imagine-se um exemplo de transporte Setúbal – Santa Margarida. Vamos ver até que altura e largura podem circular.” O técnico da CP Carga refere-se ao anexo 4 posicionado na nossa direcção. Estuda no mapa o trajecto seguindo a linha, primeiro a verde, no troço de ligação do porto de Setúbal à linha do sul. Depois, a vermelho, nas alternativas que o levam até à linha da Beira Baixa, rumo à estação de Santa Margarida. Do percurso confirma as cores que projecta nas dimensões dos contornos, verde e vermelho, no *gabari* do anexo 4A. O exemplo, acabou por adiantar mais tarde, foi retirado de um transporte que podia ter acontecido depois de 2010. Chegou a ser estudado, referiu, mas não se realizou. Seria um transporte considerável, pelos meios envolvidos, e por poder vir a implicar 3 marchas de material. “Obrigava que nós tivéssemos uma máquina [locomotiva] na estação de Santa Margarida, um ou dois dias, só para manobrar. Porque a estação não dá para meter um comboio inteiro, tem de ser por partes. Mal o comboio estivesse descarregado a máquina retirava a parte vazia para colocar outra carregada. Obrigava a fazer muitas manobras”. O mesmo se deveria passar em Setúbal, na manobra do comboio. (continua)

Rui Ribeiro

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com>

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com

PETIÇÃO PARA A MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO OESTE

Informam-se os associados que se encontra disponível na sede do Clube uma petição em papel, organizada pela Comissão de Defesa da Linha do Oeste, referente aos constantes atrasos e supressões que a Linha do Oeste tem sofrido ultimamente. O objectivo é conseguir um total 4000 assinaturas, para que a mesma tenha hipótese de chegar á

Assembleia da República. Por ser uma petição referente a um assunto que afecta a vida de milhares de utentes da CP, agradecemos que todos os associados se disponibilizem para passar na sede do Clube para assinar a referida petição.

Diogo Alcobia

MODELISMO – ALTERAÇÃO DA MAQUETE

Prossegue em bom ritmo a alteração da maqueta do CEC. Estão já concluídos os trabalhos do lado da montanha, em ambas as curvas. A boa notícia é que o raio mais pequeno utilizado nas 3 vias é de 571 mm, o que permite uma melhoria substancial do aspecto visual e das muitas das restrições à circulação de material mais recente. Conforme prometido, envidaremos todos os esforços para abrir o *layout* à circulação até ao início de Abril, apesar da remodelação da parte cénica não estar concluída nessa altura. Esta remodelação levará

mais algum tempo, pois pretende-se apertuguesar o espaço cénico, em que utilizaremos alguns elementos claramente portugueses, como um novo edifício da estação, e modificaremos outros que credivelmente serão portugueses. No entanto, a partir de Abril abriremos o *layout* à circulação de composições e esperamos que as tardes participadas e movimentadas regressem à sede.

João Augusto

• QUOTIZAÇÃO DO C.E.C.

Informamos os nossos associados, que se encontram a pagamento na nossa sede, as quotas de 2018 nos seguintes montantes:

- Adultos: €25,00/ano ou €12,50/semestre
- Menores de 18 anos: €23,00/ano ou €11,50/semestre
- Adultos maiores de 65 anos: €23,00/ano ou €11,50/semestre

Se não puder passar pela nossa sede e lhe for mais conveniente, pode fazer uma transferência bancária para a conta do CEC, com o seguinte IBAN:

PT50 0033 0000 1488 0040 8384 7

Nota: caso opte por esta via, agradecemos que nos informe, via *e-mail* ou postal, do ato da transferência, sobretudo se o titular da conta não for o próprio associado. Facilita-se assim o trabalho do nosso tesoureiro.

• Abertura da sede

- Março: 3, 10, **17, 24**, 31
- Abril: **7**, 14, 21, 28
- Maio: **5**, 12, 19, 26

• Eventos do clube do mês Março

- 15 Março: Visita à exposição “Boa viagem Sr. Presidente” na Cidadela de Cascais
- 17 Março: **Assembleia Geral 2018**
- 24 Março: Palestra subordinada ao tema “A Linha de Sintra, anos 60/70”, por Paulo Alexandre

• Eventos do clube do mês Abril

- 7 Abril: 25 anos das locomotivas CP5600

• Eventos do clube do mês Maio

- 5 Maio: Material histórico-Vapor

• Eventos do clube do mês Junho

- 2-3 Junho: Participação na FERMODEL 2018

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com>

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com