

SOBRE CARRIS



fevereiro 2022

BOLETIM DO CLUBE DE ENTUSIASTAS DOS CAMINHOS DE FERRO

MÄRKLIN 3059, BB 9200 “LE CAPITOLE” A “DAMA DE VERMELHO”

A BB 9200 “Capitole” foi anunciada pela Märklin como novidade para 1968, sob a referência 3059.



Na prática, tratava-se do aproveitamento de um molde já existente (da BB 9223 referencia 3038 em “verde turquesa”), com uma decoração nova, que neste caso apresentava o famoso “Rouge Capitole”, correspondendo à decoração do serviço comercial “Le Capitole”, que ligava as cidades de Paris a Toulouse, desde 1967 (nesta nova versão). Poucas foram as versões produzidas, uma vez que este modelo esteve relativamente pouco tempo em produção (entre 1968 e 1971 e excepcionalmente em 2009), coincidindo em termos temporais com o modelo real (que esteve em serviço comercial entre 1967 e finais de 1970). Como nota curiosa, as carruagens (referência 4075 da Märklin) estiveram em catálogo até 1972, quando a locomotiva já tinha saído de comercialização. Vamos pois ver as diversas versões da referência Märklin 3059 “Le Capitole”:

3059.1

Conforme já foi referido, a “Capitole” surgiu pela primeira vez no catálogo geral de 1968, constituindo esta versão como uma das mais raras e misteriosas de toda a série. E falamos “misteriosas”, na medida em que estão associados diversos “mitos” a esta primeira versão, sendo que na realidade não correspondem à verdade.



Vejamos pois alguns deles:

- **Grelha lateral**

Logo no desenho apresentado no catálogo (lembremo-nos que naquela época, era comum os fabricantes apresentarem as referências como “desenho gráfico” e não com a foto do modelo, nisso a Märklin não era excepção) a “Capitole” era apresentada como tendo uma única grelha / ventilador lateral sem divisão ao meio (idêntico aliás, ao que se passava com as primeiras referências da 3038 em “cinzento – turquesa”). Inclusive, uma das bases de dados mais conhecidas do mercado (**Mikado Handbuch** de 1992) apresentava uma misteriosa foto em que a grelha lateral não tinha efectivamente divisão – ver foto.



Aliás, essa é a única foto em que a tal grelha aparece como única (portanto sem divisão ao meio)... não existe mais nenhum registo fotográfico desta situação. No entanto, se analisar-se a foto em grande plano (com a natural perda de

FICHA TÉCNICA:

PROPRIEDADE:

CEC-Clube dos Entusiastas do Caminho-de-Ferro

EDIÇÃO: Direcção do CEC

DISTRIBUIÇÃO: Sócios do CEC

REDACÇÃO: João Augusto, Rafael Machado e Rui Ribeiro

EDIÇÃO DIGITAL: João Augusto (Ficheiro em formato PDF)

Os sócios do CEC interessados em receber o Sobre Carris digital deverão fazer o pedido para o correio electrónico cecferro@gmail.com

definição, é certo), apercebemo-nos que afinal existe uma divisão ao meio... não é muito nítido, mas consegue-se aperceber que existe!

Logo, o “mito” da grelha sem divisória não passa disso mesmo: um mito não comprovado!

• **Cabo do tejadilho**

O tradicional cabo condutor no tejadilho, entre pantógrafos, é outro dos “mitos” da primeira versão da 3059. De acordo com a principal base de dados da Märklin, o conhecido **Koll's Katalog**, surge a informação que tinha um cabo condutor em castanho (“dachleitungen braun” – ver descrição na “Foto Koll's”).

1	E-Lok, Achsfolge Bo'Bo', Baureihe BB 9200 der SNCF, rot, Guß, beids. 2 Stirnlampen, 2 Einholm-STA (10), Aufschrift CAPITOLE, Betr.-Nr. BB 9291 , Luftkessel hellgrau, Frontaufschriften silbern, Dachleitungen braun, HK 10, >18 cm → H 3859, H 8359 1968	
2	Frontaufschriften weiß, Dachleitungen Nickel 3 Jahre 1969-1971	
3	Teilesatz 3959 wie 3059.2, jedoch Luftkessel (auch Frontaufschriften silbern bekannt) Descrição da 3059.1 no Koll's Katalog de 2010	6
0	Betr.-Nr BB 9281 , fx DIG in Zugpackung 28590 "Le Capitole" 2009	

Ora bem: até hoje e em mais de 20 anos de pesquisas na internet, pessoalmente nunca encontrei nenhuma “Capitole” que tivesse esse cabo condutor em castanho! E o mais misterioso, é que a referência 3038 (de onde a “Capitole” herdou a maior parte das “spare parts”) teve sempre esse cabo em “prata”/níquel... apenas em 1982, na última versão da 3038 (3038.6), esse cabo surgiu em castanho... só que quando esta 3038.6 surgiu em catálogo, já há muitos anos que a 3059 “Capitole” tinha deixado de ser produzida!

No entanto, posso relatar – uma vez mais, por experiência própria – que em 2005, vi uma “Capitole” de um colecionador (que a tinha adquirido por um valor relativamente baixo e estava com dúvidas sobre a originalidade de algumas das suas “spare parts”) e que apresentava uns pantógrafos escuros (não os indicados para a 3059) e precisamente tinha o cabo castanho no tejadilho! Recordo-me que observámos o modelo em detalhe e chegámos à conclusão que aquela “Capitole” era feita de “retalhos” com peças de outras referências, nomeadamente da referência 3038: ou seja, o cabo condutor era da versão BB 9223 “cinzento-turquesa”.

Com base nisto, concluímos que a 3059.1 que é referida na base de dados “Koll's Katalog” e que serviu de base para a descrição da versão, era uma “Capitole” com um cabo não original. Assim, este segundo “mito”, no meu entender, não passa igualmente disso mesmo: um mito não

comprovado. Podemos pois considerar que as características identificadoras da 3059.1 são as seguintes:

- ⇒ Pantógrafos prateados/níquel
- ⇒ Cabo condutor em níquel
- ⇒ Grelha lateral com divisória ao meio e de cor cinzenta (muito claro, quase branco)
- ⇒ Bugies e caixa-de-ar em cinzento
- ⇒ “Bigodes” frontais (junto às janelas, nas duas cabines) em cor prata
- ⇒ Rebordos das janelas das cabines em cor prata
- ⇒ Rodados em cromado
- ⇒ Matrícula da locomotiva: BB 9291

3059.2 (ver anexo “3059.2”)

A segunda versão da “Capitole” é a que esteve mais tempo em catálogo (1969-1971) e por consequência, a mais comum e fácil de se encontrar.



Digamos que foi uma versão sem “história” (no sentido de curiosidades como as que estão associadas à versão 1). Mecanicamente idêntica à 3059.1, tem as seguintes características:

- ⇒ Pantógrafos prateados/níquel
- ⇒ Cabo condutor em níquel
- ⇒ Grelha lateral com divisória ao meio e de cor cinzenta (muito claro, quase branco)
- ⇒ Bugies e caixa-de-ar em cinzento
- ⇒ “Bigodes” frontais (junto às janelas, nas duas cabines) em cor branca
- ⇒ Rebordos das janelas das cabines em cor branca
- ⇒ Rodados em cromado
- ⇒ Matrícula da locomotiva: BB 9291

3059.3 / 3959 “spare parts” (ver anexos “3059.3.1” e “3059.3.2”)

Um prévio esclarecimento: a versão “spare parts” em diversos sites e publicações, surge catalogada simultaneamente como 3059.3 ou 3959.

Esta versão esteve disponível durante 4 anos (1972 a 1976) em “spare parts” para os lojistas... como

era um modelo (já) muito cobiçado, foram encomendadas referências completas das peças disponíveis para se construir locomotivas completas e serem vendidas aos clientes (sem caixa, naturalmente)... É no entanto conveniente esclarecer que estas duas versões nunca foram comercializadas como "kits" (por vezes, erradamente, consideram-se estas versões como "kits", a exemplo de outros modelos da Märklin, tais como a V200 (3921), a E-41 (3937) e a Crocodilo (3915)... a Capitole "spare parts" como o nome indica só esteve disponível em referências "soltas" das peças (por isso mesmo, não é correcto afirmar-se que a 3059.3 é a "versão kit"). Posto isto, qual a diferença entre estas duas variantes da 3059.3? É Simples: as carcaças diferem entre si apenas nos rebordos das janelas e nos "bigodes frontais", que no caso da "primeira versão spare parts" tem estes adereços em "prateado", enquanto na segunda Capitole esses mesmos elementos são em branco... no fundo correspondem respectivamente às carcaças da 3059.1 (em prateado) e da 3059.2 (em branco). Deve-se referir que as carcaças eram as únicas peças verdadeiramente pertencentes à Capitole 3059: todas as restantes peças da locomotiva (bugies, chassis, engates, caixa de ar) são do modelo 3038 (BB 9200 em cinzento turquesa), enquanto que os pantógrafos são da referência 3044 (que representa o modelo EA800) e da referência 3041 (modelo ÖBB 1043). Esta é a razão pela qual a 3059.3 "spare parts" aparece com um cinzento nos bugies e na caixa-de-ar completamente diferente (ou seja, cinzento mais escuro) das duas primeiras versões da Capitole (3059.1 e 3059.2).

Assim, em resumo, a 3059.3 tem – por assim dizer – duas “sub versões”:



3059.3.1 (utiliza a carcaça da 3059.1 como “spare parts”)

- ⇒ Pantógrafos prateados/níquel
- ⇒ Cabo condutor em níquel

- ⇒ Grelha lateral com divisória ao meio e de cor cinzento (muito claro, quase branco)
- ⇒ Bugies e caixa-de-ar em cinzento escuro (são “spare parts” da 3038)
- ⇒ “Bigodes” frontais (junto às janelas, nas duas cabines) em cor prata
- ⇒ Rebordos das janelas das cabines em cor prata
- ⇒ Rodados em cromado
- ⇒ Matrícula da locomotiva: BB 9291

3059.3.2 (utiliza a carcaça da 3059.2 como “spare parts”)

- ⇒ Pantógrafos prateados/níquel
- ⇒ Cabo condutor em níquel
- ⇒ Grelha lateral com divisória ao meio e de cor cinzento (muito claro, quase branco)
- ⇒ Bugies e caixa-de-ar em cinzento escuro (são “spare parts” da 3038)
- ⇒ “Bigodes” frontais (junto às janelas, nas duas cabines) em cor branca
- ⇒ Rebordos das janelas das cabines em cor branca
- ⇒ Rodados em cromado
- ⇒ Matrícula da locomotiva: BB 9291



3059.10 (ver anexo “3059.10”)

Esta versão corresponde à edição de 2009, que saiu no set 28590, comemorativo dos 150 anos da Märklin.

Esta é provavelmente a melhor versão da “Capitole”. Mecanicamente já tem um motor de 5 polos de “alto rendimento” e possui um “decoder” (sendo digital, portanto), estando apta para um “upgrade” ao nível de sons. Em termos exteriores, o escudo “Capitole” nas duas cabines é mais pequeno mas de grafismo mais perfeito. Assim, as suas características são:

- ⇒ Pantógrafos prateados/níquel
- ⇒ Cabo condutor em níquel
- ⇒ Grelha lateral com divisória ao meio e de cor cinzento escuro
- ⇒ Bugies e caixa-de-ar em cinzento claro

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com/>

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

- ⇒ “Bigodes” frontais (junto às janelas, nas duas cabines) em cor prata
- ⇒ Rebordos das janelas das cabines em cor prata
- ⇒ Caixa de numeração “9291” com fundo amarelo
- ⇒ Símbolo “Capitole” mais pequeno mas mais perfeito
- ⇒ Rodados em cromado escuro
- ⇒ Matrícula da locomotiva: BB 9281



João Corte-Real

EFEMÉRIDE EM FEVEREIRO

Fevereiro de 1862

Abertura do ramal Doca – molhe marítimo de Ponta Delgada, na ilha de São Miguel, Açores, com 10 km de extensão, bitola de 2.000 mm, que serviu para o transporte de pedra para a construção do porto marítimo. Foi encerrado em Dezembro de 1888.

Rafael Machado



Fotografia de Augusto Sequeira

QUOTIZAÇÃO DO C.E.C.

Informamos os nossos associados, que se encontram a pagamento na nossa sede, as quotas de **2022 e as atrasadas**, nos seguintes montantes:

- Adultos: **€25,00/ano** ou €12,50/semestre
- Menores de 18 anos: **€23,00/ano** ou €11,50/semestre
- Maiores de 65 anos: **€23,00/ano** ou €11,50/semestre

Se não puder passar pela nossa sede e lhe for mais conveniente, pode fazer uma transferência bancária para a conta do CEC, com o seguinte IBAN: **PT50 0033 0000 1488 0040 8384 7**

Nota: caso opte por esta via, agradecemos que nos informe, via correio electrónico ou postal, do acto da transferência, sobretudo se o titular da conta não for o próprio associado. Facilita-se assim o trabalho do nosso tesoureiro.

- **Abertura da sede em 2022**
 - Fevereiro de 2022: **5, 12, 19, 26**
 - Março de 2022: **5, 12, 19, 26**
 - Abril de 2022: **2, 9, 16, 23, 30**
- **Eventos do clube em Fevereiro**
 - Dia: **A definir**
- **Eventos do clube em Março**
 - Dia: **A definir**
- **Eventos do clube em Abril**
 - Dia: **A definir**

Contactos

Site: <http://www.cecferro.com/>

Correspondência: Apartado 21495, 1134-001 Lisboa - Portugal

Flickr: <http://flickr.com/photos/cecferro>

Youtube: <https://www.youtube.com/user/cecferro>

Facebook: <http://facebook.com/cec.clube>

e-mail: cecferro@gmail.com